

Pautas para aceptar y enviar lotes a subasta

MOTOS



Motos

Posicionamiento de primera calidad

Los compradores potenciales visitan Catawiki en busca de motos especiales e inusuales, que no se encuentran fácilmente en el mercado. Por eso, nuestro **propio equipo de expertos examina detenidamente cada vehículo ofrecido** para asegurarse de que sean originales y de calidad.

Nuestro objetivo es que los pujadores **tengan acceso a las motos más interesantes** y nuestros vendedores **tengan la mejor experiencia de venta posible**.



Pautas de producto

En nuestras subastas de motos se pueden adquirir modelos clásicos y modernos de colección, así como scooters y ciclomotores de alta calidad interesantes para los apasionados de las motos.



Para nuestras subastas de motos buscamos:

- **Motos clásicas** – que tengan más de 20 años de antigüedad, que estén en buen estado y que tengan un valor mínimo estimado de 500 €
- **Motos modernas** – que tengan más de 10 años de antigüedad y que tengan un valor mínimo estimado de 500 €
Las motos más modernas podrán tenerse en cuenta siempre y cuando su producción haya sido muy limitada: menos de 1000 unidades o prototipos
- **Barn finds (motos para restaurar)** – que tengan más de 20 años de antigüedad, que se puedan restaurar y que tengan un valor mínimo estimado de 500 €
- **Vespa, Lambretta y scooters** – que tengan más de 20 años de antigüedad, independientemente de su estado y que tengan un valor mínimo estimado de 500 €
- **Ciclomotores** – que tengan más de 20 años de antigüedad, que se puedan restaurar y que tengan un valor mínimo estimado de 500 €

Todo vehículo debe ir acompañado de documentación que demuestre la propiedad legítima y los números de bastidor o motor.



Motos de colección

- **Buscamos motos clásicas / ciclomotores / scooters** que tengan más de 20 años de antigüedad, con interés histórico como piezas de colección o que valga la pena conservar o restaurar.



- **Buscamos motos modernas** de más de 10 años con suficiente interés y valor para ser coleccionables. Las motos más modernas podrán ser aceptadas siempre y cuando su producción haya sido muy limitada o tengan una procedencia especial (por ejemplo, si son propiedad de una persona famosa).



Ciclomotores y scooters de colección

- **Buscamos ciclomotores clásicos** que tengan más de 20 años de antigüedad, con suficiente interés histórico para ser coleccionables y que valga la pena preservar o restaurar.



- **Buscamos scooters clásicas** que tengan más de 20 años de antigüedad, con suficiente interés histórico para ser coleccionables y que valga la pena preservar o restaurar.



Barn finds (motos para restaurar)

- **Buscamos barn finds** que tengan más de 20 años de antigüedad, que sean inusuales y valiosas y que, por lo tanto, generen interés entre los coleccionistas a pesar de su mal estado.



- ✗ Las barn finds que tengan menos de 20 años de antigüedad, que no merezca la pena restaurarlas, que tengan un valor inferior a 500 € y que no generen interés entre los coleccionistas, no son aptas para nuestras subastas.



Motos y artículos que no son adecuados para nuestras subastas

- ✗ Las motos, scooters y ciclomotores que tengan menos de 10 años de antigüedad, que no sean de producción limitada especial y que no tengan una procedencia digna de coleccionistas, no se aceptarán en nuestras subastas.
- ✗ Las réplicas de marcas oficiales producidas en Asia no suelen ser adecuadas para nuestras subastas.



Los accesorios de motos y los artículos de motobilia no son adecuados para nuestras subastas de motos. Pueden ser ofrecidos en las **subastas de motobilia** dedicadas.

Las piezas de recambio y los accesorios con valor de colección (con más de 20 años de antigüedad) solo se aceptarán si están en excelentes condiciones.



Estado

Con el fin de asegurar un nivel determinado de calidad en nuestras subastas, Catawiki trabaja con una escala de clasificación del estado de la moto. La clasificación refleja diferentes estados en relación con los años de antigüedad de la moto, scooter o ciclomotor.

Grado 1 – El vehículo está en un estado excelente

Grado 2 – El vehículo está en muy buen estado

Grado 3 – El vehículo está en un buen estado

Grade 4 – Vehículo para la puesta a punto (necesita algo de trabajo para estar en condiciones de circular)

Grado 5 – Necesita restauración (sólo para barn finds)

Grado 6 – Interesante solo por sus piezas (no se acepta)



Estado

Grado del estado	Bastidor y piezas de la moto	Pintura y abrillantado	Motor y transmisión	Sistema eléctrico
1 - Excelente	Se espera que las piezas del bastidor y de la moto sean casi como nuevas y de acuerdo con las especificaciones originales.	Tan solo presenta defectos menores en las superficies de los paneles que no necesitan de ningún trabajo de carrocería o pintura convencional. Se pueden haber hecho reparaciones limitadas de alta calidad. No falta ninguna pieza, y las que hay no están ni rotas ni estropeadas, ni requieren sustitución.	Mecánicamente sólido. Funciona perfectamente. Todos los niveles de fluido están llenos y limpios.	Todos los mecanismos eléctricos y accesorios funcionan bien.
2 - Muy bueno	Se espera que las piezas del bastidor y de la moto coincidan con las especificaciones originales con algunos pequeños signos de desgaste.	Presenta rasguños o arañazos menores en las superficies de los paneles que necesitan de un pequeño trabajo de carrocería y pintura convencional. Puede que se necesite eliminar pequeñas abolladuras que no hayan roto la pintura. Puede que se hayan hecho algunas reparaciones superficiales de alta calidad. Es posible que se necesite reemplazar algunas piezas menores que falten o que estén rotas.	Mecánicamente sólido. Todo funciona. Los fluidos están limpios pero puede que necesiten algo de mantenimiento dentro de poco.	Todas los mecanismos eléctricos y accesorios funcionan bien.



Estado

Grado del estado	Bastidor y piezas de la moto	Pintura y abrillantado	Motor y transmisión	Sistema eléctrico
3 - Bueno	Se espera que las piezas del bastidor y de la moto coincidan con las especificaciones originales con signos de desgaste habituales.	Muestra signos normales de desgaste y uso. Puede que necesite una reparación o un reemplazo de piezas.	Mecánicamente sólido. Puede que necesite algo de mantenimiento o reparaciones menores. El nivel de los líquidos puede estar bajo o puede que haya que reemplazarlo.	Puede que necesite la reparación menor de alguna pieza y accesorio eléctrico.
4 - Para la puesta a punto	Se espera que las piezas del bastidor y de la moto coincidan con las especificaciones originales con claros signos de desgaste.	Muestra signos normales de desgaste y uso. Puede que necesite una reparación o reemplazo de piezas.	Mecánicamente sólido. Necesitará mantenimiento y una reparación menor de los accesorios. Los fluidos deberán ser reemplazados.	Se necesita reparar o reemplazar algunas piezas eléctricas y accesorios (por ejemplo, la batería).
5- Necesita restauración (barn find)	Se espera que las piezas del bastidor y de la moto coincidan con las especificaciones originales pero que han sido modificados o estén muy desgastados. Necesita reparación.	Puede que haya piezas que falten o que estén estropeadas.	Puede que falten piezas mecánicas, o que las que hay no funcionen o estén desconectadas.	Se necesita reparar o reemplazar piezas eléctricas y accesorios.
6 - Interesante solo por sus piezas				



Originalidad demostrada y prueba de propiedad legítima

Los compradores tienen más probabilidades de pujar por tu moto si saben que está certificada como auténtica.

Prueba de propiedad legítima

Para cualquier moto, ciclomotor o scooter se debe de mostrar uno de los siguientes elementos:

- Documentos de matriculación
- Número de bastidor/motor

Originalidad demostrada

Todas las motos deben ir acompañadas de al menos uno de los siguientes elementos:

- Número de bastidor (una foto)
- Número de motor
- Placa de fabricación o de bastidor



¿Qué marcas nos interesan?

Para nuestras subastas de motos, buscamos una amplia gama de marcas europeas, americanas y japonesas. Ejemplos: Harley-Davidson, BMW, Ducati, Indian, Triumph, Norton, Gilera, Moto Guzzi, Yamaha, Honda, Kawasaki, Suzuki, Laverda, MV Agusta

Para scooters: Vespa, Lambretta, Heinkel

Para ciclomotores: Kreidler, Zundapp, Honda, Yamaha, DKW, KTM, NSU, Puch



Resumen de los requisitos

	Valor	Estado	Año de fabricación	Mantenimiento	Prueba de propiedad legítima	Originalidad demostrada
Motos modernas	El valor actual de mercado tiene que ser superior a 500 €	Tiene que ser de grado 1-3	De más de 10 años de antigüedad	Inspección técnica de vehículos (es decir, MOT/ITV/CT) - si no se exige en el país del vendedor, se debe incluir una descripción exacta de los bienes de consumo (neumáticos/cadena, frenos, batería)	Para todas las subastas se necesita al menos el número de bastidor/chasis	Para todas las subastas, se necesita al menos uno de los siguientes elementos: - Número de bastidor/chasis (una foto) - Número de motor - Placa de fabricación
Motos clásicas, scooters y ciclomotores	El valor actual de mercado tiene que ser superior a 500 €	Tiene que ser de grado 1-4	De más de 20 años de antigüedad	Descripción precisa de los bienes de consumo		
Barn finds (motos para restaurar)	El valor actual de mercado tiene que ser superior a 500 €	Grado 5	De más de 20 años de antigüedad			



Pautas para enviar tus lotes

Es más probable que los compradores potenciales pujen por un lote que tenga una buena descripción, toda la información relevante claramente expuesta y, por supuesto, buenas fotos.

Descripción del lote

Para ayudar a motivar a los compradores potenciales a pujar por tu lote, debes incluir una descripción detallada de tu moto. Esta debe ser exhaustiva y honesta, y seguir las pautas que se indican en la página siguiente.



Pautas de descripción

Si estás usando nuestra página web para subir tus lotes, aparecerán consejos para orientarte sobre la información que necesitamos saber sobre tu lote. Los campos que rellenes ayudarán a presentar la información de una manera que sea fácil de leer para el comprador.

La información requerida incluye:

- Marca
- Tipo de modelo
- Tamaño del motor (en cc)
- Año de la primera matriculación
- Estado
- Documentos de matriculación
- Kilometraje
- Número de bastidor
- Número de motor
- País donde se encuentra el vehículo

Por favor, asegúrate de que el precio de reserva es adecuado, teniendo en cuenta el precio real de mercado y los resultados recientes subastas.

Por favor, utiliza el campo de descripción adicional para añadir:

- Una descripción completa de todos los aspectos de la moto, incluidos los que no son tan positivos (por ejemplo, en caso de que necesite alguna reparación). La descripción debe cubrir los siguientes temas:
 - ¿Funciona o no funciona? Si no funciona, ¿cuánto tiempo lleva en este estado?
 - ¿Ha sido restaurada (por favor, añade fotografías de la restauración) o se conserva en su estado original?
 - El historial de servicio
 - Cualquier detalle sobre la historia o procedencia especial del vehículo
- ¿Qué más te gustaría saber sobre la moto si la compraras?



Pautas para enviar tus lotes

La clave para captar la atención de los compradores es incluir fotografías convincentes, y así asegurarte de que pujan por tu lote.

Comprar online significa que los pujadores potenciales no tienen la oportunidad de ver tu lote en persona, por lo que las fotografías detalladas y de alta calidad son de gran importancia.

Fotografías

Para que nuestros expertos y pujadores puedan hacerse una idea correcta de un artículo, solicitamos:

- al menos 10 fotos de alta calidad
- fotos que muestren una vista de 360 grados del vehículo
- fotos que muestren detalles importantes como se describe en las siguientes diapositivas

También puedes incluir algún enlace a un vídeo en Youtube donde se pueda ver tu moto en marcha. A los pujadores les encanta oír el motor y ver cómo corre.



Pautas de imágenes

- Haz fotografías de tu moto limpia, delante de un fondo neutro y evita a cualquier persona en las imágenes.
- Elige la hora más adecuada para hacer las fotos: temprano por la mañana o al final de la tarde. Vigila las sombras y las luces.
- Proporciona imágenes de la parte delantera, trasera, derecha e izquierda, sacando fotos desde la misma altura que la moto. Mantén la cámara a una altura de 60 cm del suelo.
- Incluye siempre primeros planos de lo siguiente:
 - el motor desde la izquierda, la derecha y el frente, incluidos los escapes
 - ambas ruedas, incluidos los frenos, los neumáticos y, si están presentes, la cadena y los piñones
 - parte frontal, incluidos los faros y guardabarros y parte trasera, incluidas las luces traseras, el guardabarros y la placa de matrícula
 - sillín y bajo sillín, incluida la batería
 - imágenes claramente legibles de los documentos de matriculación, pantalla/relojes del número de bastidor/número de motor
 - cualquier otro dato interesante
- Proporciona imágenes de cualquier daño o partes que necesiten ser reparadas, tal y como se menciona en la descripción.



Cómo hacer buenas fotos de motos



- Perfil lateral – izquierdo y derecho
El 100 % de los laterales de tu moto. Mantén la cámara a 60 cm del suelo.



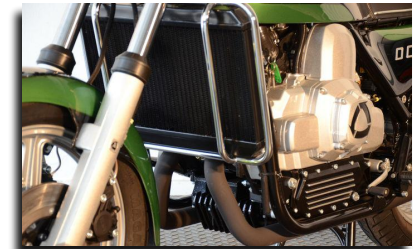
- Vista de $\frac{1}{4}$ y $\frac{3}{4}$
Se puede ver alrededor del 25-75 % del lado izquierdo. Repítelo también para el lado derecho.



- Frontal y trasero
Vista directa de la parte delantera y trasera de la moto.



Ejemplos de buenas fotos de motos



Ejemplos de buenas fotos de motos





Muchas gracias.