

Richtlijnen indienen en acceptatie Oldtimers

Oldtimers & Youngtimers



Omdat potentiële kopers op Catawiki zoeken naar speciale en zeldzame auto's, **selecteren onze interne experts elk object persoonlijk** voor onze veilingen, zodat ze **zeker weten** dat de objecten van **topkwaliteit** zijn en op de beste manier worden gepresenteerd.

Dit doen we om onze **bieders te helpen** bij het vinden van objecten waar ze in **geïnteresseerd zijn** en om onze verkopers een **fijne verkoopervaring te bieden**.

Productrichtlijnen

Bij **Catawiki** veilen we oldtimers en youngtimers van **topkwaliteit** in verschillende prijsklassen die gepassioneerde autoliefhebbers aanspreken.

** Auto's die na 2001 zijn gefabriceerd, kunnen alleen voor een veiling worden aangeboden als ze zeer beperkt geproduceerd zijn, een aantoonbare speciale herkomst hebben of zeldzame supercars zijn.*

Voor onze veilingen zijn we op zoek naar:

Oldtimers

- die geproduceerd zijn vóór 1985
- die in goede staat zijn (klasse 1-4)
- met een minimale marktwaarde van € 5.000

Moderne oldtimers (youngtimers)

- die werden geproduceerd tussen 1985-2001 *
- die in goede staat zijn (klasse 1-3)
- met een maximale kilometerstand van niet meer dan 10.000 km per jaar
- met een minimale marktwaarde van € 5.000

Schuurvondsten

- die vóór 1985 werden geproduceerd
- die te repareren zijn (klasse 5)

Alle auto's moeten vergezeld zijn van documentatie die rechtmatig eigendom aantoont.

Voertuigen die geschikt zijn voor onze veilingen

- **Oldtimers** (geproduceerd vóór 1985) met genoeg historisch belang om verzamelbaar te zijn en die het waard zijn om te bewaren of te restaureren. We accepteren af en toe tractoren uit dezelfde periode.
- **Moderne oldtimers (youngtimers)**, potentiële toekomstige oldtimers, gemaakt van 1985-2001.
- **Schuurvondsten**, voertuigen geproduceerd vóór 1985 die zeldzaam en waardevol zijn en daarom verzamelbaar zijn, ondanks het feit dat ze in slechte staat zijn en gerestaureerd moeten worden.



- We accepteren replica's en/of kit-auto's zolang ze wettelijk geregistreerd zijn bij de originele fabrikant/serie op het papierwerk. De herkomst moet correct worden beschreven.
bijv. Porsche 911 RS of een Porsche 356 speedster replica op basis van een Kever chassis.



Voertuigen en items die niet geschikt zijn

- ✗ Auto's die na 2001 zijn geproduceerd, zijn over het algemeen niet geschikt voor onze oldtimerveiling, tenzij de auto van een zeer beperkte productie is of een speciale herkomst heeft (bijvoorbeeld eigendom van een beroemd persoon)
- ✗ Replica's van merken die niet zijn toegestaan door de fabrikant, kunnen niet worden geaccepteerd voor onze veilingen. Voorbeelden zijn Ferrari Dino of Mercedes-Benz 300 SL Gullwing.

Koetsen, reserve- en auto-onderdelen of andere automobilia-items zijn niet geschikt voor onze oldtimerveiling, maar kunnen mogelijk worden aangeboden in de speciale automobiliaveiling.



Trapauto's



Motor en
reserveonderdelen



Koets



Stoelen en
auto-onderdelen

Maximale kilometerstand

- Moderne oldtimers (youngtimers) mogen gemiddeld niet meer dan 10.000 km per jaar hebben (zie voorbeeld)
- Er geldt geen maximale kilometerstand voor oldtimers

Bijvoorbeeld (vanaf het jaar 2018):

Een auto uit 1992 mag niet meer dan 260.000 km op de teller hebben (26 jaar, 10.000 km per jaar)

Een auto uit 1999 mag niet meer dan 190.000 km hebben (19 jaar, 10.000 km per jaar)



Om een geschikt kwaliteitsniveau in onze veilingen te waarborgen, gebruikt Catawiki een indeling in klassen om de staat van voertuigen weer te geven. Deze klassen geven aan in welke staat een voertuig is in verhouding tot de leeftijd van de auto.

Klasse 1 – Voertuig is in uitstekende staat (oldtimers en youngtimers)

Klasse 2 – Voertuig is in zeer goede staat (oldtimers en youngtimers)

Klasse 3 – Voertuig is in goede staat (oldtimers)

Klasse 4 – Voertuig is in matige staat (oldtimers)

Klasse 5 – Moet worden gerestaureerd (alleen schuurvondsten)

Klasse 6 – Het voertuig werkt niet - alleen goed voor onderdelen



We kunnen aanvullend bewijs van de staat vragen (optioneel), bijvoorbeeld in de vorm van:

- Inspectierapport
- Oldtimer certificaat (van een nationaal erkende derde partij): bijvoorbeeld ASI, TUV, Classic Data, Heritage
- Onderhoudsgeschiedenis, onderhoud, papierwerk
- Restauratierapport

Classificatie van de staat van voertuigen

	LAK & CARROSSERIE	INTERIEUR	FRAME/UNIBODY	MECHANISCH
Klasse 1 Voertuig is in uitstekende staat	Slechts kleine onvolkomenheden in panelen waarvoor geen conventionele carrosserie of lakwerk vereist is. Heeft mogelijk kleine reparaties gehad die zeer goed zijn uitgevoerd. Geen ontbrekende, kapotte of beschadigde onderdelen die moeten worden vervangen. Geen zichtbare glasschade.	Geen ontbrekende, gebroken of beschadigde onderdelen die moeten worden vervangen. Geen sneden, scheuren of brandplekken die moeten worden hersteld. Vertoont geen sporen van slijtage. Geen merkbare of aanstootgevende geur.	Frame/chassis is niet gerepareerd of gewijzigd. Wordt verwacht dat het nog voldoet aan de gepubliceerde specificaties.	Mechanisch in orde. Alle accessoires kunnen worden gebruikt. Alle vloeistofniveaus zijn goed en schoon.
Klasse 2 Voertuig is in zeer goede staat	Kleine chips of krassen op panelen die minimaal conventioneel carrosserie en lakwerk vereisen. Zeer kleine deukjes die de lak niet hebben beschadigd, zijn mogelijk. Heeft mogelijk kleine conventionele reparaties gehad van cosmetische aard of vanwege lichte aanrijdingsschade die zeer goed zijn uitgevoerd. Kan vervanging van kleine ontbrekende of kapotte onderdelen vereisen. Geen zichtbare glasschade anders dan kleine putjes in de voorruit.	Schoon, met minimale slijtage. Kan vervanging van een klein ontbrekend of kapot onderdeel vereisen. Geen merkbare of aanstootgevende geur.	Frame/chassis is niet gerepareerd of gewijzigd. Wordt verwacht dat het nog voldoet aan de gepubliceerde specificaties.	Mechanisch in orde. Alle accessoires kunnen worden gebruikt. Vloeistoffen kunnen onderhoud vereisen.

Classificatie van de staat van voertuigen

	LAK & CARROSSERIE	INTERIEUR	FRAME/UNIBODY	MECHANISCH
Klasse 3 Voertuig is in goede staat	Kan conventioneel carrosserie- en lakwerk vereisen. Mogelijk moet u onderdelen vervangen. Kan cosmetische- of lichte schade van een aanrijding hebben opgelopen en is gerepareerd volgens normen van de autoschade industrie. Voorruit kan beschadigd zijn.	Heeft sporen van normaal gebruik en slijtage. Kan reparatie of vervanging van onderdelen vereisen.	Frame/chassis is niet gerepareerd of aangepast. Wordt verwacht dat het nog voldoet aan de gepubliceerde specificaties.	Mechanisch in orde. Kan onderhoud vereisen. Kan een kleine reparatie van accessoires vereisen. Vloeistofniveaus zijn mogelijk laag of moeten worden vervangen.
Klasse 4 Voertuig is in matige staat	Deuken, krassen en carrosseriepanelen die mogelijk moeten worden vervangen. Onderdelen kunnen stuk zijn en ontbreken. Er kunnen meerdere eerdere reparaties zijn uitgevoerd op slechte wijze. Is mogelijk gerepareerd of heeft niet-gerepareerde aanrijdingsschade.	Heeft sporen van overmatige slijtage. Kan brandplekken, sneden, scheuren en niet-verwijderbare vlekken hebben.	Frame/chassis heeft misschien gerepareerde of niet-gerepareerde schade. Voldoet misschien niet meer aan de gepubliceerde specificaties.	Kan mechanische schade hebben die verhindert dat het voertuig correct werkt. Motor en/of versnellingsbak kunnen in slechte staat zijn. De werking van accessoires is twijfelachtig.

Classificatie van de staat van voertuigen

	Algehele staat
Klasse 5 Moet worden gerestaureerd	Kan grote aanrijdingsschade hebben opgelopen, maar kan nog steeds rijden. Mogelijk zijn kosten te hoog om dit voertuig uitvoerig te reviseren volgens de normen van de automobiellindustrie. Frame/chassis voldoet mogelijk niet meer aan de gepubliceerde specificaties. Kan mechanische onderdelen hebben die missen of ontkoppeld zijn. Hoewel het voertuig operationeel is, is het bijna aan het einde van de bruikbare levensduur. De werking van accessoires is twijfelachtig.
Klasse 6 Voertuig werkt niet	Alleen goed voor onderdelen. Mechanische onderdelen en delen van de carrosserie kunnen onbruikbaar zijn, losgekoppeld, beschadigd of ontbrekend.

Echtheidscertificaat & bewezen rechtmatig eigendom

Kopers bieden eerder op uw auto als ze weten dat het als echt is gecertificeerd.



Bewezen rechtmatig eigendom

Alle auto's of schuurvondsten moeten vergezeld zijn van ten minste één van de volgende gegevens:

- Registratiedocumenten
- VIN-nummer

Echtheidscertificaat

Alle auto's moeten vergezeld zijn van ten minste één van de volgende authenticatiegegevens:

- Certificaat van originaliteit van een vertrouwde derde partij voor oldtimers
- VIN-nummer (alleen met foto)
- Nummers die overeenkomen (de motor en versnellingsbak hebben hetzelfde volgnummer als het VIN-nummer van het chassis)

Oldtimer certificaat van erkende nationale instituten bijv.:

FIVA, ASI, Centro Storico FIAT, TÜV, Classic Data, Heritage

Lijst van gewenste merken

Het is onmogelijk om een volledige lijst van alle verzamelwaardige merken aan te bieden, maar in het algemeen nemen we de meeste Amerikaanse, Japanse en Europese merken in overweging.



SAMENVATTING VAN DE VEREISTEN

	Waarde	Staat	Productiejaar	Kilometerstand	Onderhoud	Bewezen rechtmatig eigendom	Echtheidscertificaat
Youngtimers	De huidige marktwaarde moet hoger zijn dan € 5.000	Klasse 1 of 2 (beter dan goede staat)	Tussen 1985 en 2001 (over het algemeen ouder dan 15 jaar) - uitzondering voor speciale herkomst en zeer beperkte productie	Niet meer dan 200.000 km en in elk geval niet meer dan 10.000 km per jaar	U heeft een bewijs van onderhoudsgeschiedenis nodig.	Voor alle veilingen hebben we minimaal: registratiedocumenten of een VIN-nummer nodig	Voor alle veilingen eisen we dat de auto minstens wordt vergezeld door een van de volgende documenten: - certificaat van originaliteit van een vertrouwde derde partij voor oldtimers - VIN-nummer (alleen met foto) - Nummers die overeenkomen (als deze niet overeenkomen, moet dit duidelijk vermeld worden)
Oldtimers	De huidige marktwaarde moet hoger zijn dan € 5.000	Klasse 3 tot 1 (ten minste in goede staat)	Eerder dan 1986				
Schuurvondsten		Klasse 4-5 (structureel in orde, maar overmatige slijtage)	Eerder dan 1986				

Richtlijnen indienen kavel

Potentiële kopers bieden eerder op een kavel met duidelijke foto's en een goede beschrijving, waarbij alle relevante informatie duidelijk wordt vermeld.

Beschrijving van de auto

Om potentiële kopers aan te moedigen om op uw kavel te bieden, vragen we u een gedetailleerde beschrijving van uw object(en) toe te voegen. De beschrijving moet uitgebreid en eerlijk zijn en voldoen aan de richtlijnen op de volgende pagina.



Als u onze website gebruikt om uw kavels te uploaden, verschijnen er tips in beeld, zodat u weet welke informatie we over uw kavel nodig hebben. Doordat u de velden invult, kan de informatie zo worden gepresenteerd dat de koper deze gemakkelijk kan lezen.

De vereiste informatie bevat:

- Geldige APK
- Jaar
- Papieren
- Kilometerstand
- Eigenaren
- Kleur
- Motor (inhoud - PKs)
- Algemene staat en onderhoud
- Toestand van de lak en carrosserie
- Staat van de onderkant
- Gebreken/opmerkingen
- Waar de auto kan worden opgehaald

Gebruik het veld met de beschrijving voor de volgende info:

- een professionele en volledige beschrijving van alle aspecten van de auto (lak en carrosserie, interieur, frame/unibody, mechanisch interieur) vermeld ook alle gebreken (zoals geen papierwerk, roest, werk nodig, etc.) en restauratiewerkzaamheden
- alle details over de geschiedenis of speciale herkomst van de auto

Als u een minimumprijs wilt instellen voor uw kavel, moet u ervoor zorgen dat deze geschikt is, rekening houdend met de werkelijke marktprijs en de recente veilingresultaten.

Richtlijnen indienen kavel

Het toevoegen van goede foto's is essentieel om de aandacht van kopers te vangen en ervoor te zorgen dat ze op uw auto bieden.

Omdat online kopen betekent dat potentiële bidders niet de kans krijgen om uw kavel fysiek te bekijken, zijn gedetailleerde en hoogwaardige foto's erg belangrijk.

Foto's

Om onze experts, evenals onze bidders, het object goed te kunnen laten beoordelen, zien we graag:

- een 360 graden overzicht van de auto, met een neutrale achtergrond
- de binnenkant, buitenkant en alle kanten van de auto
- close-ups van belangrijke details (vermeld op de volgende pagina)
- de motor en de achterklep
- het chassis
- alle belangrijke details, schade of reparaties
- duidelijk leesbare close-ups van papieren/certificaten

Zo maakt u foto's van auto's

Het leren van het maken van goede foto's van auto's is essentieel voor een snelle verkoop en zorgt voor nog betere resultaten. Gebruik deze tips om foto's te maken voor de perfecte presentatie van uw auto.

Tips en trucs:

- Was uw auto
- Wacht op het juiste moment van de dag
- Kies zorgvuldig een locatie
- Maak testfoto's
- Fotografeer vanuit elke hoek en neem meerdere foto's
- Let op schaduw en lichtwerking
- Ga een stap (of twee) dichterbij staan om in te zoomen op bepaalde details
- Verplaats uzelf in de schoenen van de koper



Zo maakt u foto's van auto's

Maak foto's van de auto vanuit verschillende hoeken en posities.



- Voorkant links - $\frac{3}{4}$ zicht
Plaats de auto zo dat de linkerkant schuin te zien (zoals te zien op de foto)



- Voorkant rechts - $\frac{3}{4}$ zicht
Plaats de auto zo dat de rechterkant schuin te zien (zoals te zien op de foto)



- Voorkant
Recht van voren

Zo maakt u foto's van auto's

Maak foto's van de auto vanuit verschillende hoeken en posities.



- Zijprofiel - links en rechts
100% van de zijkant van uw auto



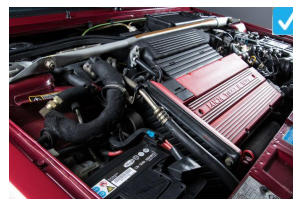
- Achterkant links- $\frac{3}{4}$ zicht
Plaats de auto zo dat de linkerkant schuin te zien (zoals te zien op de foto). Dit kan worden omgekeerd voor de rechterkant van de auto.



- Achterkant
Recht van achteren

Zo maakt u foto's van auto's

Buitenkant van de auto ...



Zo maakt u foto's van auto's

Binnenkant van de auto ...

