

Wytyczne dotyczące akceptacji ofert i przesyłania ofert do oceny

Klasyczne samochody



Samochody klasyczne i nowoczesne samochody klasyczne



Ponieważ potencjalni nabywcy odwiedzają Catawiki w poszukiwaniu wyjątkowych i rzadkich samochodów, nasi **wewnętrzni eksperci wybierają każdy egzemplarz** na nasze aukcje, **upewniając się**, że jest **on najwyższej jakości** że jest zaprezentowany w najlepszy możliwy sposób.

Robimy to, ponieważ naszym celem jest **utrzymanie entuzjazmu naszych licytantów i pomoc** w znalezieniu interesujących ich przedmiotów, jednocześnie zapewniając naszym **sprzedawcom wspaniałych wrażeń ze sprzedaży**.



Wytyczne dotyczące produktów

W serwisie **Catawiki** na aukcje wystawiamy samochody klasyczne i nowoczesne samochody kolekcjonerskie **najwyższej** jakości w różnych przedziałach cenowych, które są atrakcyjne dla pasjonatów i kolekcjonerów samochodów.

**Samochody młodsze niż 15/20 lat mogą być brane pod uwagę na aukcji tylko wtedy, gdy pochodzą z bardzo limitowanej produkcji, mają szczególne pochodzenie lub są rzadkimi supersamochodami.*



Do naszych aukcji samochodów klasycznych poszukujemy:

Klasyczne samochody –

- starsze niż 30 lat
- które są w stanie od 1 do 4
- których minimalna wartość rynkowa wynosi 7 500 EUR

Nowoczesne samochody klasyczne (youngtimery) –

- starsze niż 15 lat*
- które są w stanie od 1 do 3
- o maksymalnym przebiegu nieprzekraczającym 10.000 km rocznie w przeliczeniu na wiek samochodu
- których minimalna wartość rynkowa wynosi 7 500 EUR

Znaleziska stodołowe

- starsze niż 30 lat
- które są w stanie od 4 do 5

Do wszystkich samochodów należy dołączyć dokumenty potwierdzające, iż jest się prawowitym właścicielem.

Pojazdy kolekcjonerskie nadające się na nasze aukcje:

- **Klasyczne samochody** (starsze niż 30 lat) z wystarczająco interesującą historią, kwalifikującą je na samochód kolekcjonerski i warte odrestaurowania. Akceptujemy traktory z tego samego okresu.
- **Nowoczesne klasyczne samochody (youngtimery)**, potencjalne przyszłe klasyczne samochody, co najmniej 15-letnie lub starsze.
- **Znaleziska stodołowe**, ponad 30-letnie, które mimo złego stanu i konieczności wykonania znacznych prac konserwatorskich są interesujące w kontekście kolekcjonerskim.



- Akceptujemy repliki i/lub zestawy samochodowe, o ile są one legalnie zarejestrowane w dokumentach oryginalnego producenta/serii. Pochodzenie musi być poprawnie opisane. np. Porsche 911 RS lub replika Porsche 356 speedster na podwoziu Garbusa.



Nieodpowiednie pojazdy i przedmioty:

- ✗ Samochody, które mają mniej niż 15 lat, generalnie nie są uważane za „youngtimery” i nie nadają się na naszą aukcję samochodów klasycznych, chyba że samochód jest bardzo limitowanej produkcji, jest supersamochodem lub ma specjalne pochodzenie (np. był własnością znanej osoby).
- ✗ Repliki marek, które nie są dopuszczone przez producenta nie są akceptowane na nasze aukcje. Przykładami są Ferrari Dino czy Mercedes-Benz 300 SL Gullwing.

Przewóz, części zamienne i samochodowe lub inne akcesoria samochodowe nie są odpowiednie na naszą aukcję samochodów klasycznych, ale mogą być oferowane na dedykowanej aukcji „Akcesoria samochodowe”.



Samochody na pedały



Silnik i części zamienne



Powóz



Fotele i części samochodowe



Maksymalny przebieg

- Przebieg nowoczesnych samochodów klasycznych (youngtimerów) średnio nie powinien być większy niż 10 000 km rocznie.
- W przypadku samochodów klasycznych nie obowiązuje maksymalny przebieg. Również ze względu na wiek i 5-cyfrowy licznik kilometrów.



Wytyczne dotyczące przesyłania oferty do oceny

Jeśli korzystasz z naszej strony internetowej w celu przesłania swoich przedmiotów do oceny, pojawią się wskazówki, które pomogą Ci dowiedzieć się, jakie informacje musimy mieć o Twoim przedmiocie. Pola, które wypełniasz, pomagają przedstawić informacje w sposób łatwy do odczytania przez nabywcę. Jeśli chcesz ustalić cenę minimalną dla swojego przedmiotu, upewnij się, że jest ona odpowiednia, biorąc pod uwagę rzeczywistą cenę rynkową i ostatnie wyniki aukcji.

Skorzystaj z pola opisu, aby podać:

- Profesjonalny i pełny opis wszystkich aspektów samochodu (lakier i nadwozie, wnętrze, rama/podwozie, stan mechaniczny) wspomnij również o wszystkich problemach (takich jak brak dokumentów, rdza, wymagane prace renowacyjne itp.) oraz o pracach konserwatorskich, które zostały już wykonane w przeszłości.
- Wszelkie szczegóły dotyczące historii lub specjalnego pochodzenia samochodu. Historię własności.
- Zawsze pisz w trzeciej osobie, a także unikaj wykrzykników.
- Bardzo ważne jest podanie roku renowacji (jeśli dotyczy).
- Gdzie samochód został pierwotnie sprzedany, jak długo jest własnością obecnego właściciela.
- Skąd można odebrać samochód? Wspomnij o miejscu i kraju.
- Data(-y) i przebieg ostatniej konserwacji serwisowej.
- Jeśli samochód nie posiada pasujących liczb/kolorów, wyjaśnij w opisie, co nie pasuje.
- Zawsze bądź szczery w kwestii problemów z samochodem. Należy o nich wspomnieć.



Wytyczne dotyczące przesyłania oferty do oceny

Potencjalni nabywcy chętniej licytują samochody z dobrym opisem, wyraźnie przedstawionymi wszystkimi istotnymi informacjami i oczywiście pięknymi zdjęciami.

Opis samochodu

Aby zachęcić potencjalnych nabywców do licytacji Twojego samochodu, powinieneś dołączyć szczegółowy opis swojego samochodu. Opis powinien być dokładny i uczciwy, a Ty powinieneś postępować zgodnie ze wskazówkami.



Wytyczne dotyczące przesyłania oferty do oceny

Dołączenie dobrej jakości zdjęć jest kluczem do przyciągnięcia wzroku nabywców i zachęcenia odwiedzających do licytacji Twojego samochodu.

Nabywanie pojazdów online oznacza, że potencjalni licytanci nie mają szansy zobaczenia Twojego samochodu osobiście, dlatego tak ważne są szczegółowe i wysokiej jakości zdjęcia.

Fotografie

Aby nasi eksperci i licytanci mogli wyrobić sobie właściwe zdanie na temat przedmiotu, potrzebujemy co najmniej 50 zdjęć wysokiej jakości przedstawiających:

- 360° widok samochodu na neutralnym tle
- jego wnętrze oraz widok samochodu na zewnątrz i ze wszystkich stron
- bliskie ujęcia ważnych szczegółów (podane na następnym slajdzie)
- silnik i tylną maskę
- podwozie
- wszelkie istotne szczegóły, uszkodzenia lub naprawy
- czytelne bliskie ujęcia dokumentów/certyfikatów



Stan

Aby zapewnić odpowiedni poziom jakości na naszych aukcjach, Catawiki stosuje klasyfikację stanu samochodu. Klasyfikacja odzwierciedla różne stany w zależności od wieku samochodu.

Klasa 1 – Pojazd jest w doskonałym stanie technicznym (klasyczne samochody i nowoczesne samochody klasyczne)

Klasa 2 – Pojazd jest w bardzo dobrym stanie technicznym (klasyczne samochody i nowoczesne samochody klasyczne)

Klasa 3 – Pojazd jest w dobrym stanie technicznym (klasyczne samochody i nowoczesne samochody klasyczne)

Klasa 4 – Pojazd jest w dobrym stanie (klasyczne samochody i znaleziska stodołowe)

Stopień 5 – Wymaga renowacji (tylko znaleziska stodołowe)

Stopień 6 – Pojazd nie działa – nadaje się tylko na części

Możemy poprosić o dowód potwierdzający stan (opcjonalnie), np. w postaci:

- Raportu z inspekcji
- Certyfikacji samochodów klasycznych (od uznanej w kraju strony trzeciej): np. ASI, TUV, Classic data, Heritage
- Historii serwisowa, konserwacji, dokumentacji
- Raportu z odnowy



Klasyfikacja stanu pojazdu

	LAKIER I KAROSERIA	WNĘTRZE	RAMA/PODWOZIE	STAN MECHANICZNY
Klasa 1 Pojazd w doskonałym stanie technicznym	Nie wymaga konwencjonalnego nadwozia ani lakieru. Być może wykonano wysokiej jakości naprawy lub renowację. Brak brakujących, złamanych lub uszkodzonych części, które wymagają wymiany. Brak widocznych uszkodzeń szkła.	Brak brakujących, złamanych lub uszkodzonych części, które wymagają wymiany. Bez rozcięć, rozdarć czy śladów spalenia, które wymagają naprawy. Nie wykazuje śladów zużycia.	Rama/konstrukcja jest w idealnym stanie, bez śladów rdzy i uszkodzeń.	Mechanicznie sprawny, nie wymaga żadnych prac, nie ma wycieków, nie wymaga serwisu.
Klasa 2 Pojazd w bardzo dobrym stanie	Drobne odpryski lub zadrapania, drobne konwencjonalne elementy karoserii i lakieru. Może wymagać usunięcia małych wgnieceń, które nie zniszczyły lakieru. Mógł mieć przeprowadzane wysokiej jakości konwencjonalne naprawy lekkich uszkodzeń kosmetycznych.	Czyste, wykazujące minimalne zużycie. Może wymagać wymiany drobnych brakujących lub uszkodzonych części.	Rama/konstrukcja jest w dobrym stanie, drobne ślady użytkowania/zużycia.	Mechanicznie sprawny, może wymagać drobnego serwisu.



Klasyfikacja stanu pojazdu

	LAKIER I KAROSERIA	WNĘTRZE	RAMA/PODWOZIE	STAN MECHANICZNY
Klasa 3 Pojazd w dobrym stanie	Może wymagać konwencjonalnego nadwozia i lakieru lub wymagać wymiany części.	Wykazuje oznaki normalnego zużycia i użytkowania. Może wymagać naprawy lub wymiany części.	Rama/konstrukcja wykazuje niewielkie oznaki rdzy powierzchniowej. Ślady użytkowania/zużycia, może wymagać uwagi	Mechanicznie sprawny. Może wymagać konserwacji i naprawy.
Klasa 4 Pojazd w dobrym stanie	Wgniecenia, rysy i panele nadwozia wymagające wymiany i lakierowania. Części mogą być uszkodzone i może ich brakować. Być może miał wcześniej wykonanych wiele napraw na różnych poziomach.	Wykazuje oznaki nadmiernego zużycia. Może mieć ślady spalenia, przecięcia, rozdarcia i nieusuwalne plamy.	Rama/konstrukcja wykazuje oznaki rdzy, nadmiernego zużycia, wymaga wymiany lub nakładu pracy. Pomiary mogą nie odpowiadać wymaganiom specyfikacji.	Może posiadać uszkodzenia mechaniczne. Silnik i/lub skrzynia biegów mogą być w złym stanie.



Klasyfikacja stanu pojazdu

	Ogólny stan
Klasa 5 Wymaga renowacji	Jest to samochód wymagający renowacji i mógłdoznać poważnych uszkodzeń w wyniku kolizji. Rama/konstrukcja mogą nie odpowiadać wymaganym specyfikacjom. Wymaga spawania lub może brakować części. Może mieć brakujące lub odłączone części mechaniczne. Silnik i/lub skrzynia biegów mogą być zablokowane.
Klasa 6 Pojazd nie działa	Nadaje się tylko do części. Części mechaniczne i karoserii mogą być niesprawne, odłączone, uszkodzone lub ich brakuje.



Potwierdzona oryginalność i udowodniona prawowita własność

Nabywcy są bardziej skłonni do licytowania Twojego samochodu, jeśli wiedzą, że jest on certyfikowany jako autentyczny.



Classic Data

Udowodniona prawowita własność

Wszystkie samochody lub znaleziska stodołowe muszą mieć co najmniej jeden z następujących elementów:

- Dokumenty rejestracyjne
- Numer VIN

Potwierdzona oryginalność

Aby wszystkie samochody zostały uznane za autentyczne, muszą być wyposażone w co najmniej jeden z następujących dokumentów:

- Certyfikat oryginalności od zaufanej strony trzeciej dla samochodów klasycznych
- Numer VIN (jedynie dowód fotograficzny)
- Zgodne numery i kolory (silnik, skrzynia biegów i kolory są oznaczone tym samym numerem porządkowym, co numer VIN podwozia)

Certyfikacja samochodów klasycznych przez uznane instytuty krajowe tj.: FIVA, ASI, Centro Storico FIAT, TÜV, Classic Data, Heritage



Jakich marek samochodów poszukujemy?

Chociaż nie jest możliwe podanie pełnej listy wszystkich marek kolekcjonerskich, ogólnie rzecz biorąc, bierzemy pod uwagę większość marek amerykańskich, japońskich i europejskich.



PODSUMOWANIE WYMAGAŃ

	Wartość	Stan	Rok produkcji	Przebieg	Konserwacja	Udowodniona prawowita własność	Potwierdzona oryginalność
Nowoczesne samochody klasyczne	Aktualna wartość rynkowa musi być wyższa niż 7 500 euro.	Stan pojazdu musi być co najmniej klasą 3 lub (lepszy niż przeciętny).	Na ogół samochód musi być ponad 15-letni - wyjątek dla specjalnego pochodzenia i bardzo limitowanej produkcji	Nie więcej niż 10 000 km rocznie.	Dowód historii serwisowej jest niezbędny.	Do wszystkich aukcji wymagamy co najmniej: dokumentów rejestracyjnych lub numeru VIN	W przypadku wszystkich aukcji wymagamy, aby do samochodu dołączony był co najmniej jeden z następujących dokumentów: - certyfikat oryginalności od zaufanej strony trzeciej dla samochodów klasycznych - numer VIN (jedynie dowód fotograficzny) - zgodne numery i kolory (jeśli nie pasują, należy to wyraźnie zaznaczyć).
Klasyczne samochody	Aktualna wartość rynkowa musi być wyższa niż 7 500 euro.	Musi mieć klasę od 1 do 4.	Na ogół musi być starszy niż 30 lat	Nieograniczony.	Plusem jest posiadanie i pokazanie wszystkich dokumentów.		
Znaleziska stodołowe		Klasa 4-5 (znaleziska stodołowe).	Na ogół samochód musi być starszy niż 30 lat	Nieograniczony.	Plusem jest posiadanie i pokazanie wszystkich dokumentów.		

Jak robić zdjęcia samochodów?

Nauka sztuki dobrego fotografowania samochodów jest niezbędna do szybkiej sprzedaży i uzyskania jeszcze lepszych wyników sprzedażowych. Skorzystaj z tych wskazówek, aby robić takie zdjęcia, które idealnie zaprezentują samochód.

Porady i wskazówki:

- Umyj swój samochód
- Poczekaj na odpowiednią porę dnia
- Wybierz lokalizację
- Rób zdjęcia próbne
- Fotografuj pod każdym kątem i rób różnorodne zdjęcia
- Obserwuj cienie i światła
- Zrób krok (lub dwa) bliżej, aby powiększyć niektóre szczegóły
- Postaw się na miejscu nabywcy



Jak robić zdjęcia samochodów?

Rób zdjęcia samochodu pod różnymi kątami i pozycjami.



- Przód lewy – widok 3/4
Ustaw samochód tak, aby ukazać lewą stronę pod kątem (jak pokazano na rysunku)



- Przód prawy – widok 3/4
Ustaw samochód tak, aby ukazać prawą stronę pod kątem (jak pokazano na rysunku)



- Przód
Prosto wzdłuż linii samochodu



Jak robić zdjęcia samochodów?

Rób zdjęcia samochodu pod różnymi kątami i pozycjami.



- Profil boczny – lewy i prawy
100% boku Twojego samochodu



- Tył z prawej strony – widok 3/4
Ustaw samochód tak, aby ukazać lewą stronę pod kątem (jak pokazano na rysunku). Można to zrobić również w przypadku prawej strony samochodu.



- Tył
Prosto w dół tylnej linii samochodu



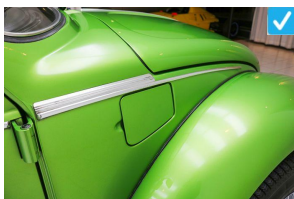
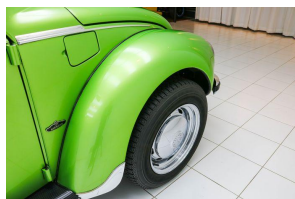
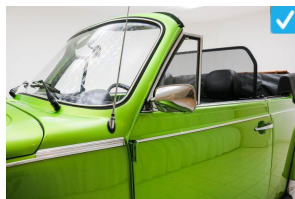
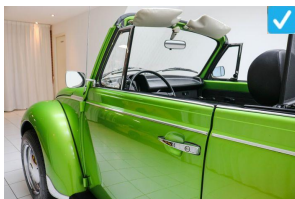
Jak robić zdjęcia samochodów?

Na zewnątrz samochodu...



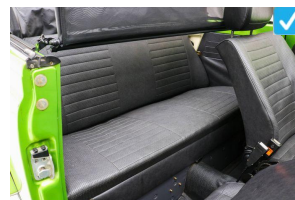
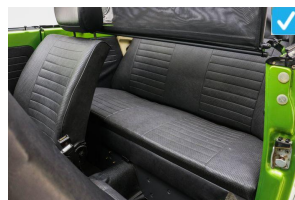
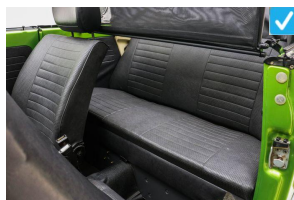
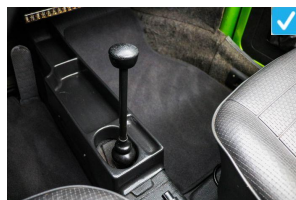
Jak robić zdjęcia samochodów?

Szczegóły – na zewnątrz samochodu...



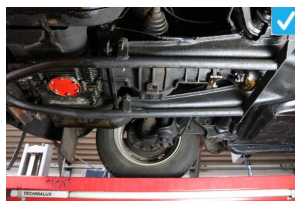
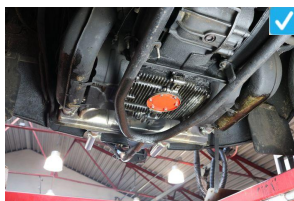
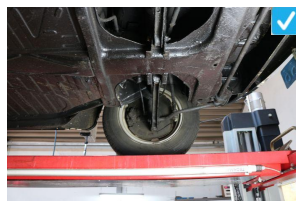
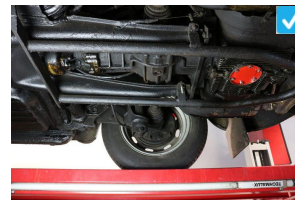
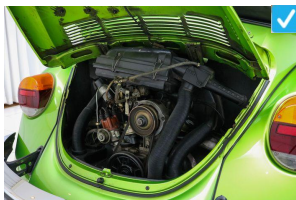
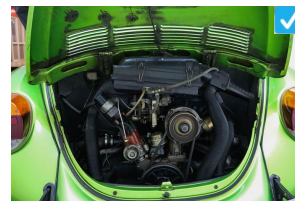
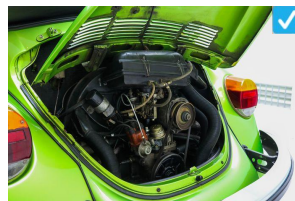
Jak robić zdjęcia samochodów?

Wewnątrz samochodu...



Jak robić zdjęcia samochodów?

Bagażnik – silnik – podwozie i dokumenty...





Thank *you.*